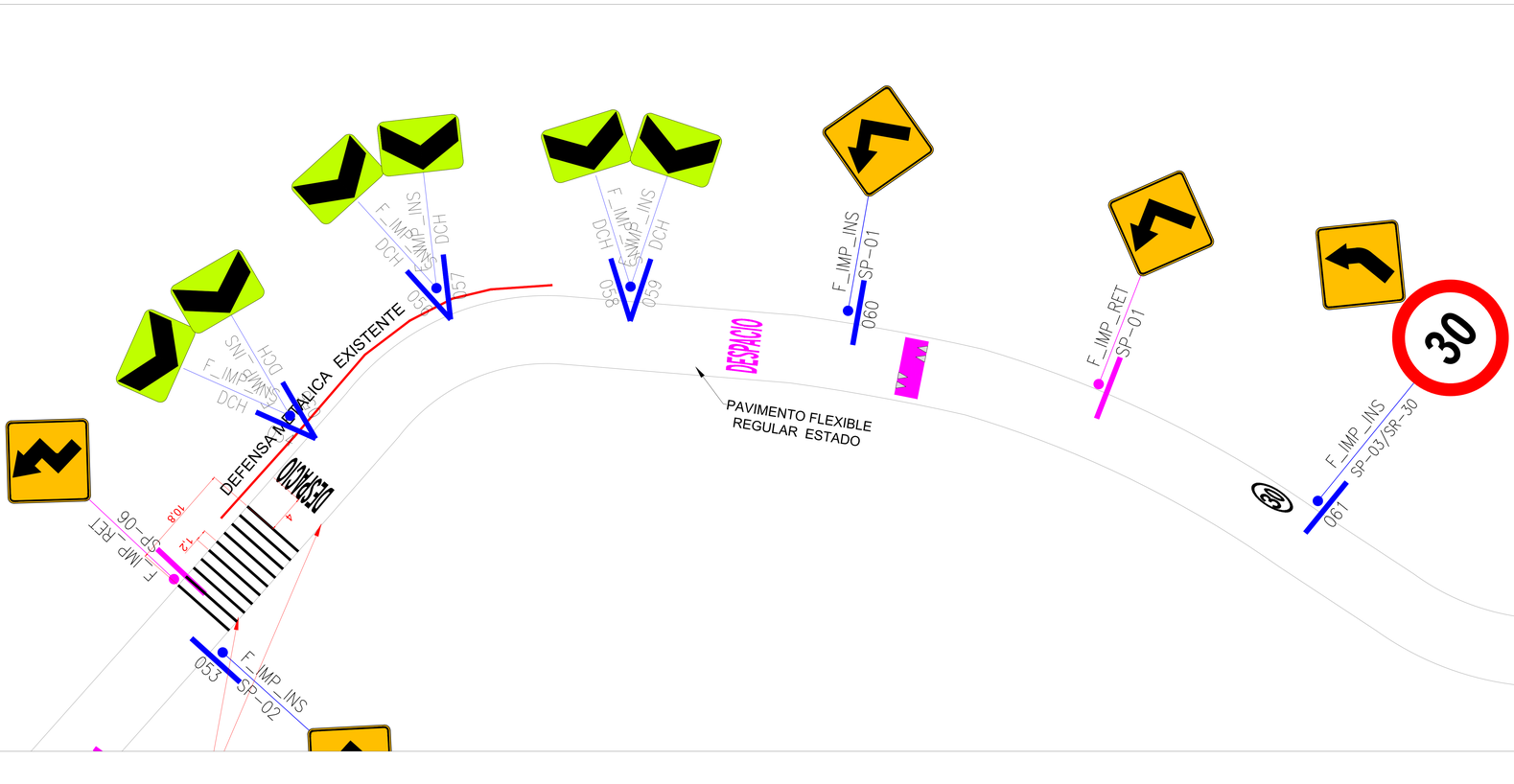
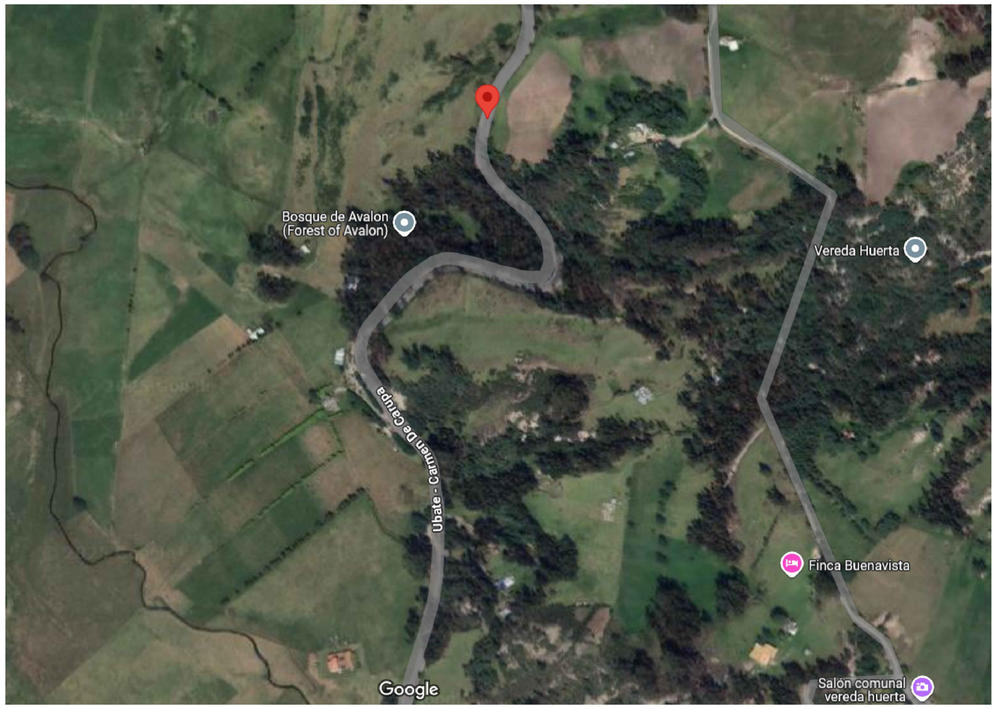




CANTIDAD	CÓDIGO	FASE	FASE_ACCION	INTERNO	VELOCIDAD
1	SP03-SR30	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	001	30
1	SP-03	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	002	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	003	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	004	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	005	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	006	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	007	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	008	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	009	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	010	
1	SP-42	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	011	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	012	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	013	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	014	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	015	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	016	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	017	
1	SP-02	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	018	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	019	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	020	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	021	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	022	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	023	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	024	
1	SP-02	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	025	
1	SP-01	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	026	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	027	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	028	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	029	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	030	
1	SP-42	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	031	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	032	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	033	
1	SP-69	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	034	
1	SP-01	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	035	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	036	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	037	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	038	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	039	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	040	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	041	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	042	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	043	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	044	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	045	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	046	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	047	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	048	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	049	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	050	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	051	
1	SP-70	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	052	
1	SP-02	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	053	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	054	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	055	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	056	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	057	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	058	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	059	
1	SP-01	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	060	
1	SP03-SR30	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	061	30
1	SP-07	PROGRAMACION	F_IMP_RET		
1	SP-04	PROGRAMACION	F_IMP_RET		
1	SP-09	PROGRAMACION	F_IMP_RET		
1	SP-10	PROGRAMACION	F_IMP_RET		
1	SP-01	PROGRAMACION	F_IMP_RET		
1	SP-40	PROGRAMACION	F_IMP_RET		
2	SP-03	PROGRAMACION	F_IMP_RET		
2	SP-06	PROGRAMACION	F_IMP_RET		

PLANO DE INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
INSTALACIÓN IMPLEMENTACIÓN	NEGRO AMARILLO	250 040	F_IMP_INS INTERNO TIPO_SENAL	
PROGRAMACIÓN	SEPIA	43	F_IMP_RET INTERNO TIPO_SENAL	

* Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno se propone en pintura blanca en el plano se representa en color negro

CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL



SEÑALIZACIÓN ELEVADA



CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
BORDE (LB)	0.12	BLANCA	
CARRIL (LCA)	0.12	BLANCA	
PARADA (LPA)	15x0.15	BLANCA	
ANTIBLOQUEO (ZB)	0.3	AMARILLA	
AGUJA (LA)	0.2	BLANCA	
CEBRAS (PP)	4.0x0.4	BLANCA	
PARE (LP) Y (LP_C)	0.6	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.8x0.4	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP_C)	0.4x0.2	BLANCA	
CANALIZACIÓN (LCN)	0.15	BLANCA	
CAMELLÓN (LCM)	0.12	AMARILLA	
CENTRAL (LC)	0.12	AMARILLA	
INICIO/FIN CARRIL (LIC)	1.0x1.0	BLANCA	

FLECHAS DE DIRECCIÓN: FF FDD FDI FGD FGI FDG

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL: RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS: FIC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: ESCOLAR ZONA PZE; PDZP; PDCP; PSI25A; BUS CARRIL PSB; PFC; CP; PSI25; PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETÍN PLÁSTICO; TACHAS REFLECTIVAS

RESALTO PORTÁTIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VÉRTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE



SISTEMA DE CONTENCIÓN

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
DEFENSA METÁLICA (DM)	0.12	NEGRO	
DEF. METÁLICA MOTO (DMM)	0.12	NEGRO	
PERFIL DE PUENTE (PTT)	0.12	NEGRO	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	

BOLARDOS (BD): M-02 R: 0.20 m; M-03 R: 0.15 m R: 0.20 m

BOLARDO CÚBICO (BC)

CONTENEDORES VERDES (CV): (CV)REDONDO Y CUADRADO

BARRERAS VERDES (BV)

TERMINAL DE BARRERAS (TNJ): CENTRAL Y LATERAL

AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI)

NEW JERSEY (NJ): CENTRAL Y LATERAL

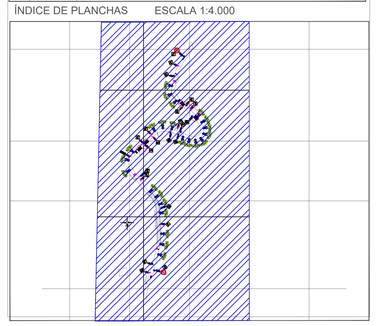
CONVENCIONES SEMÁFOROS



COMPLEMENTO DISEÑO

No.	Fecha	OBSERVACIONES
1.	DD/MM/AAAA	

ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:4.000



NOTAS:
1. SE DEBEN ATENDER LAS NOTAS INCLUIDAS EN LOS PLANOS DE DISEÑO ANTES DE PROCEDER CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.
2. PARA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SE DEBE VERIFICAR EL ESTADO DEL PAVIMENTO, DE TAL MANERA QUE SE GARANTICE LA PERMANENCIA DE LA PINTURA.
3. EL DISEÑO CORRESPONDE A LAS CONDICIONES OBSERVADAS EN CAMPO POR EL DISEÑADOR. PARA SU IMPLEMENTACIÓN SE DEBE VERIFICAR QUE ESTAS CONDICIONES SE MANTENGAN.
4. PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE RESALTOS PORTÁTILES, RESALTOS PARABÓLICOS Y BANDAS EN AGREGADO SE REQUIERE CONTAR CON ACTAS DE ACEPTACIÓN DE LA COMUNIDAD
5. LAS SEÑALES INFORMATIVAS SI-08/Paqueta SON PROPIEDAD DE TRANSMILENIO

RADICADO SDM:

RESPUESTA SM:

DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD:

Gobernación de Cundinamarca — Movilidad Contemporánea

CONTRATO No. STM-LP-009-2025
CONSORCIO MS
CONTRATO No. STM-CM-010-2025
CONSORCIO INT SEGURIDAD VIAL
NIT: 901.902.065 -5

CONTRATISTA
APROBÓ: ING. JOSE ALEXANDER ROMAN, DIRECTOR DE PROYECTO
DISEÑO: ING. MARCELA AGUDELO, ESPECIALISTA TRASNITO
DIBUJÓ: ING. MARCELA AGUDELO, ESPECIALISTA TRASNITO

INTERVENTORIA
APROBÓ: ING. ERNESTO ROMERO, DIRECTOR
APROBÓ: ING. DALILA OTERO, ESPECIALISTA TRASITO

ENTIDAD
REVISÓ: ING. JUAN DAVID HEREDIA CASTIBLANCO, SUPERVISOR CONTRATO

VERSIÓN No. 2

FECHA ELABORACIÓN 12/08/2025

FECHA APROBACIÓN

MODIFICACIONES

Fecha	OBSERVACIONES
01/10/2024	Diseño entregado por la SMC
18/05/2025	Diseño apropiado
12/08/2025	Plano Record

CONTIENE
PLANO RECORD DE IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE SEGURIDAD VIAL
VIA 56CN17
SECTOR: Via Ubate - Carmen de Carupa "La U"

DEPARTAMENTO
CUNDINAMARCA

MUNICIPIO
CARMEN DE CARUPA

ID DISEÑO
25154_CN_01

ESCALA
1:250

PLANCHA No. 3 DE 3

SS_Formato_Señalizacion_3.0